

Klimapolitikk i endring

Presentasjon på fagsesjon 2: "Villere og våtere vær" under
FINANSNÆRINGENS DAG 2012

Radisson Blue Plaza Hotel, 27. mars 2012

Arrangert av Finansnæringens fellesorganisasjon (FNO)

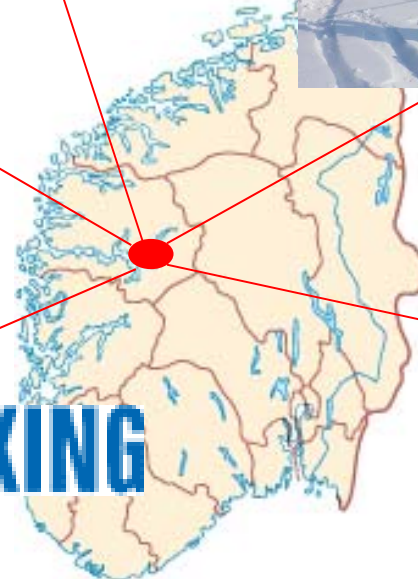
Carlo Aall

Forskingsleiar Vestlandsforskning





SKIso gn



VESTLANDSFORSKING





Brukarvennlege IT-system

Informasjonstruktur og -arkitektur | Semantiske teknologiar | Kravspesifikasjonar | Brukargrensesnitt



Endring og nyskaping

Infrastruktur og nettverksutvikling | Regional utvikling og næringsutvikling | E-handel i små og mellomstore bedrifter | E-forvaltning og offentlig organisering



Forskingssenter for reiseliv

IT og reiseliv | Fritidsforbruk | Berekraftig reiseliv



Miljø

Berekraftig landbruk | Berekraftig mobilitet | Fornybar energi | Industriell økologi | Alternative drivstoff | Lokal miljø- og klimapolitikk



Ledig stilling som forskar

Foto: Tor Yttri

Aktuelt



Turisme i distrikta

(21.03.2012) Turisme i distriktene (2012) er ei bok for alle som lever av turisme i distrikta eller planlegg å gjere det. Boka retter seg også mot styresmakter, organisasjoner og andre som er opptekne av utvikling og vilkår for turisme i Norge. Boka har 18 kapittel og er inndelt i fire hovuddeler: Turisme i bygd og distrikt, Mat, kultur og turisme, Naturbasert turisme og Myndigheter og institusjonelle ordninger.

Oppslagstavle

- (02.03.2012) [Ledig stilling som forskar](#)
- (08.02.2012) [Nordisk forskarkonferanse om klimatilpassing](#)
- (01.01.2012) [Nettbasert klima, energi og transportrettelrar](#)

Blogg

- (21.03.2012) [Altinn frå vondt til verre](#)
- (07.03.2012) [Superenkel forskning om videomøte](#)
- (24.02.2012) [Miside: Berget som fødde ei mus](#)

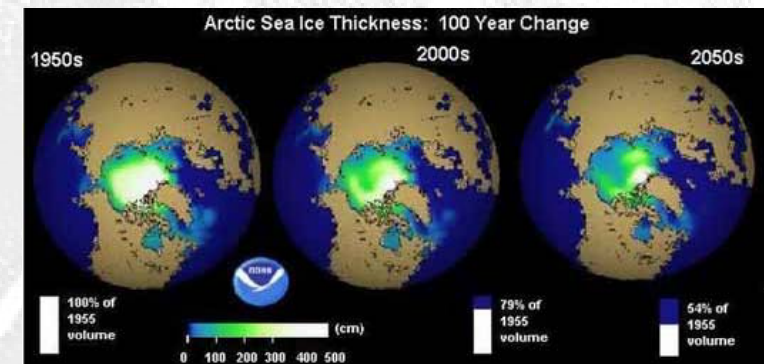
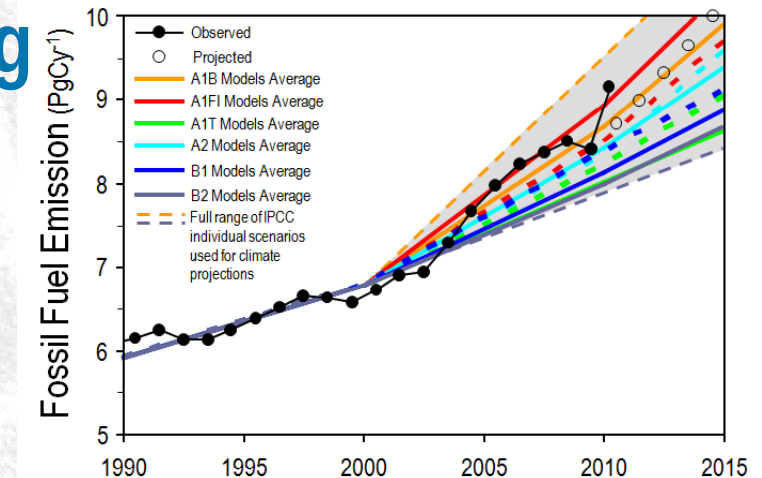
Hva jeg skal snakke om

- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - Nasjonale mål og tiltak
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - Nasjonale mål og tiltak
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

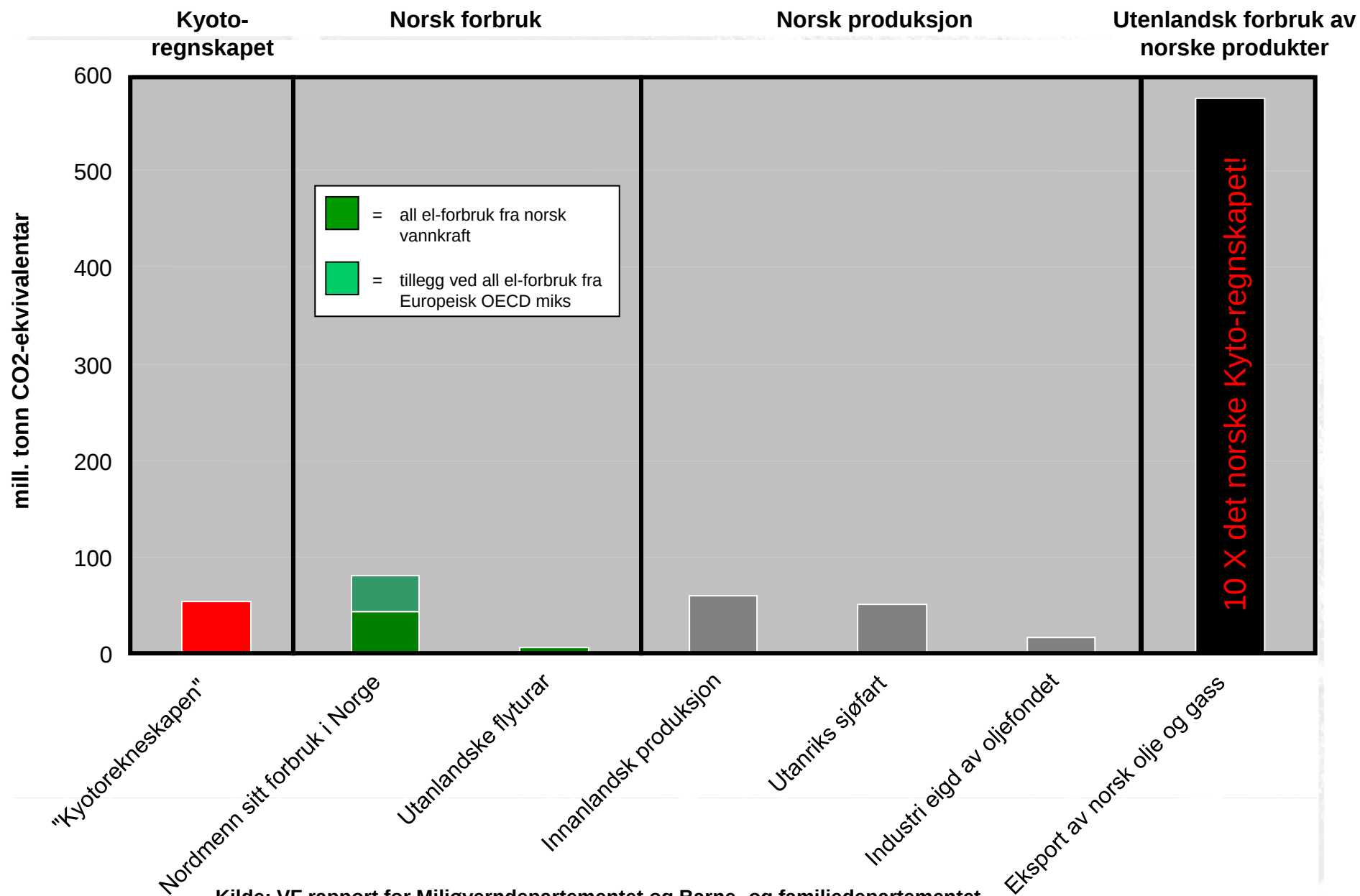
Kunnskapsgrunnlag i utvikling

- Utslippene er høyere enn utslippsscenarioene spår
- Klimaendringene kommer forttere enn klimamodellene spår
- Klimatilpasning på dagsorden som noe vi må gjøre uansett hvor mye vi klarer å redusere utslippene
- Usikkerheten øker med økende kunnskap
 - Neste hovedrapport fra IPCC i 2015: Flere prosesser blir inkludert i klimamodellene → "riktigere" bilde av situasjonen → men usikkerheten øker samtidig
- Og "støyen" rundt klimaforskningen øker
 - Eks "Climategate" i 2009 og lekkasjen av konfidensielle styredokumenter fra Heartland Institute i USA i februar 2012



Hva er problemet?

Alternative måter å beregne "det norske utslippet"



Kilde: VF rapport for Miljøverndepartementet og Barne- og familiedepartementet

10 % reduksjon i oljeutvinningen tilsvarer hele det norske offisielle utslippet av klimagasser

MEN:

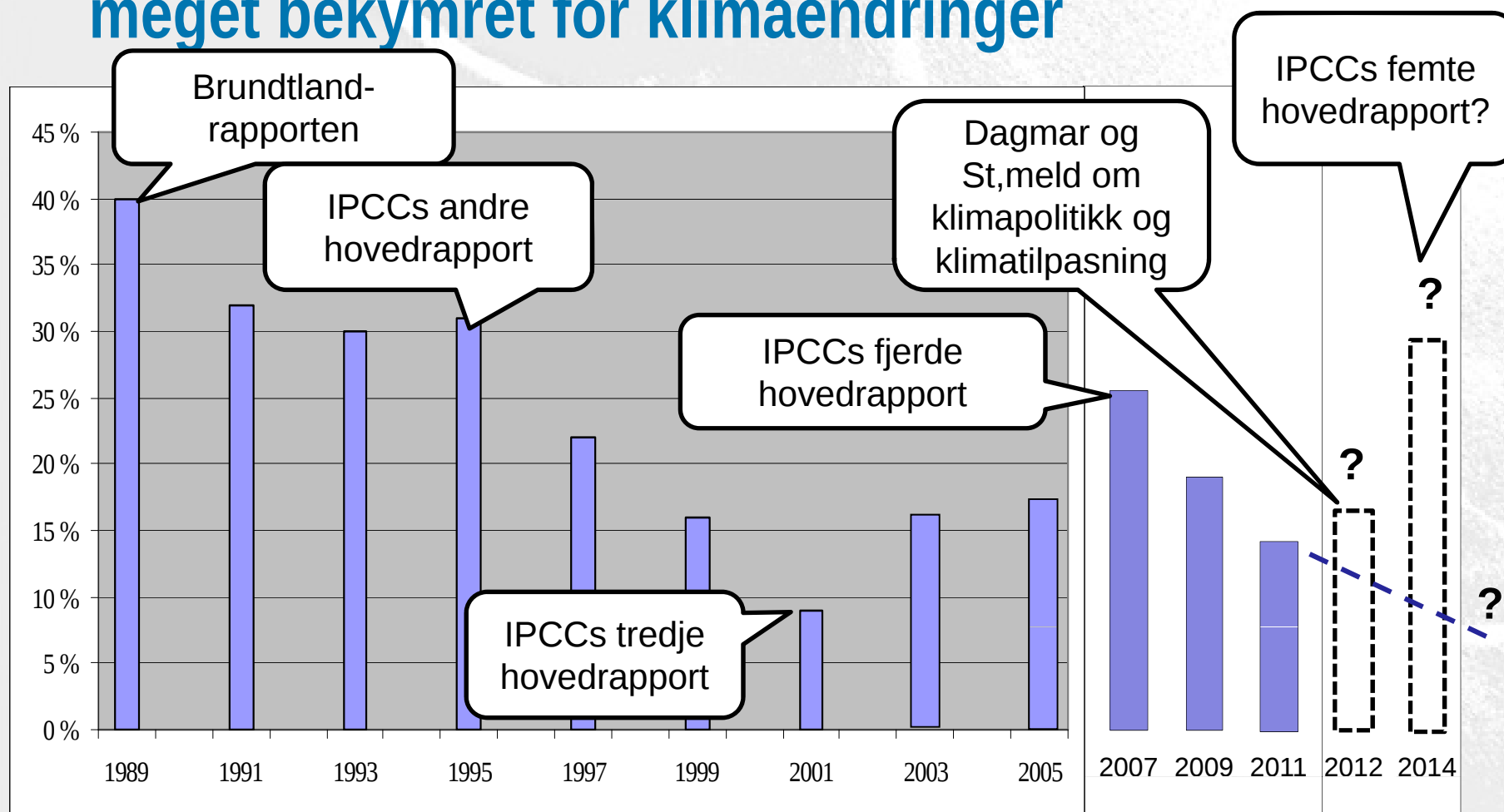
"Åpning av nye felt eller utvinningstakten på eksisterende brønner vil ikke styres av hensynet til klimaet"

(O.B.Moe til Dagens Næringsliv, 1.12.2011)



- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - Nasjonale mål og tiltak
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

Andelen av befolkningen som oppgir at de er meget bekymret for klimaendringer



Kilde: Norsk Monitor

Kilde: Div

Unge tror ikke på FNs klimapanel

Under halvparten av norske ungdommer tror FNs klimapanel har rett i at menneskeskapte klimautslipp har forårsaket mesteparten av den globale oppvarmingen de siste femti årene.

NTB

Publisert: 21.feb. 2012 (08:55) Oppdatert: 21.feb. 2012 (08:55)



4



0



7



Det viser en Gallup som i utgangspunktet dreier seg om norske ungdommers forhold til nord-sør-spørsmål. Undersøkelsen omfatter over 600 unge i alderen 15 til 24 år, skriver Vårt Land.

I undersøkelsen kommer det fram at bare under halvparten, 48 prosent, støtter klimapanelets konklusjon om at menneskeskapte klimautslipp har forårsaket mesteparten av den globale oppvarmingen siden midten av 1900-tallet.

Så mange som én av fem mener at klimaendringene i stedet har naturlige årsaker.

Kun de færreste, rundt 20 prosent, er villige til å gå betydelig ned i levestandard for å redusere klimautslipp. De fleste unge mener staten må støtte opp om utvikling av ny teknologi som kan bidra til å få ned klimautslippene. Billigere kollektivtrafikk, momskutt på klimavennlige varer og mer forskning er det de mener staten bør satse på.

- Det er bra å være teknologioptimist, men det er et stort problem hvis ungdom lener seg tilbake og tror at teknologien kan ordne alt, sier Natur og Ungdom-leder Silje Lundberg til avisen.

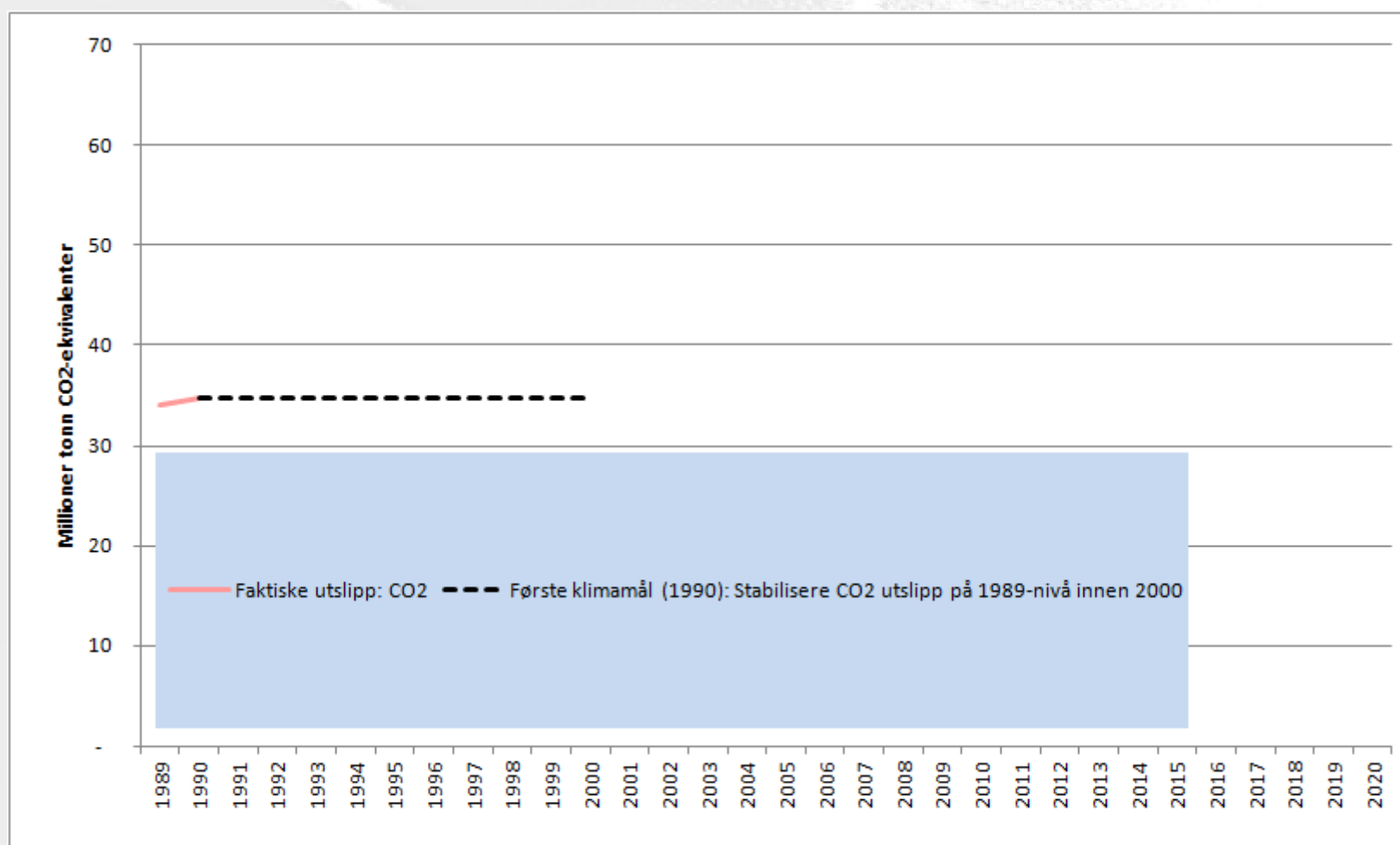
21. Februar 2012

- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - **Nasjonale mål og tiltak**
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

Mål i endring

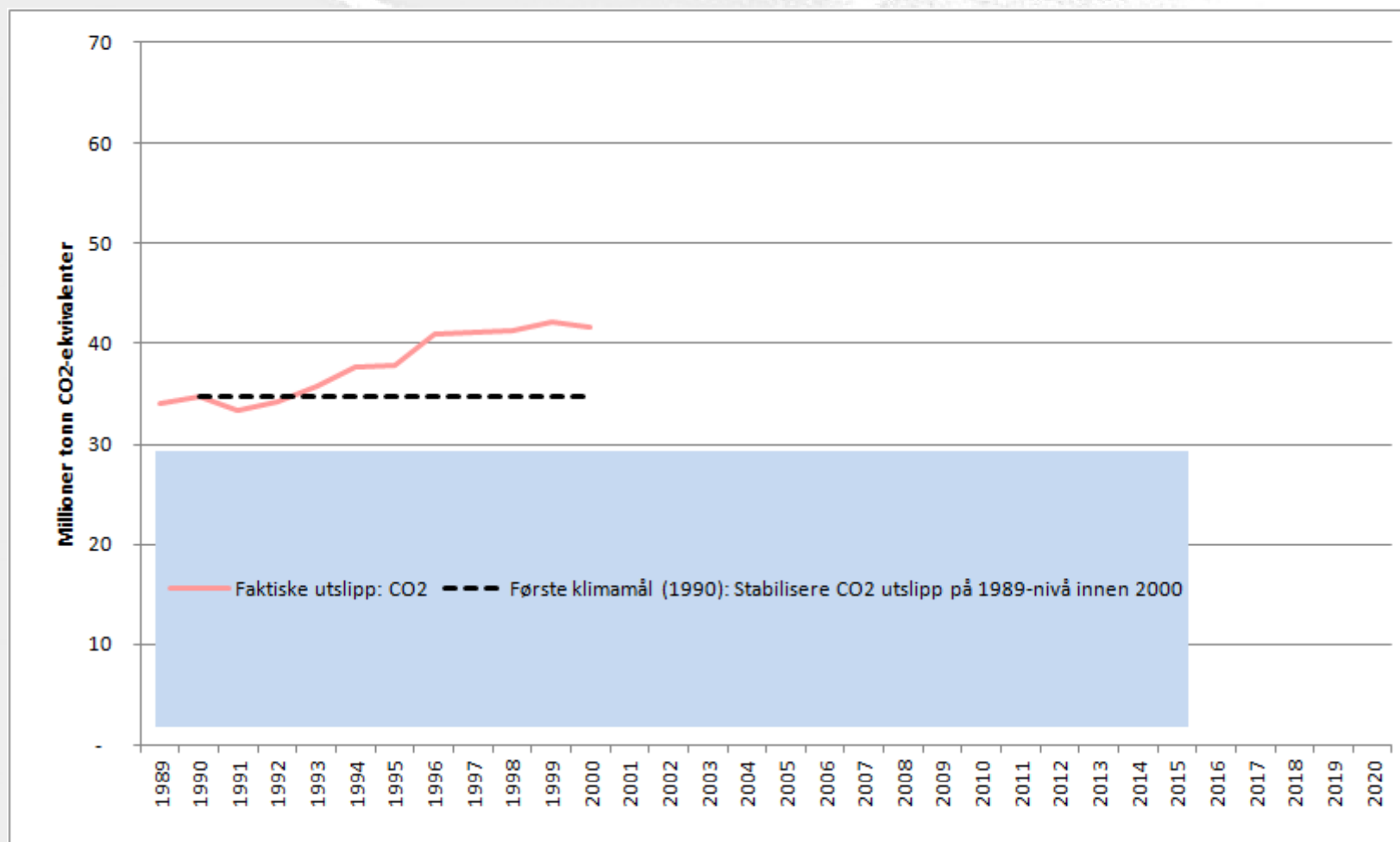
- **Stortinget 1990**
 - Stabilisere CO₂ utslipp på 1989-nivå innen 2000 (et mål som senere ble gitt opp)
- **Norske forpliktelser iflg Kyotoavtalen 1997**
 - Maks 1 % økning av klimagassutslipp ifht 1990-nivå innen 2010-12
- **Klimaforliket i 2008**
 - Norge skal kutte sine utslipp av klimagasser med 30 prosent innen 2020 i forhold til 1990-nivået.
 - To tredeler av disse kuttene skal tas på hjemmebane (med diverse forbehold, som i praksis betyr at de innenlandske klimagassutslipp skal reduseres med ca 8% fra 1990-nivå innen 2020).
 - Norge skal være karbonnøytralt i 2030

Første klimamål settes



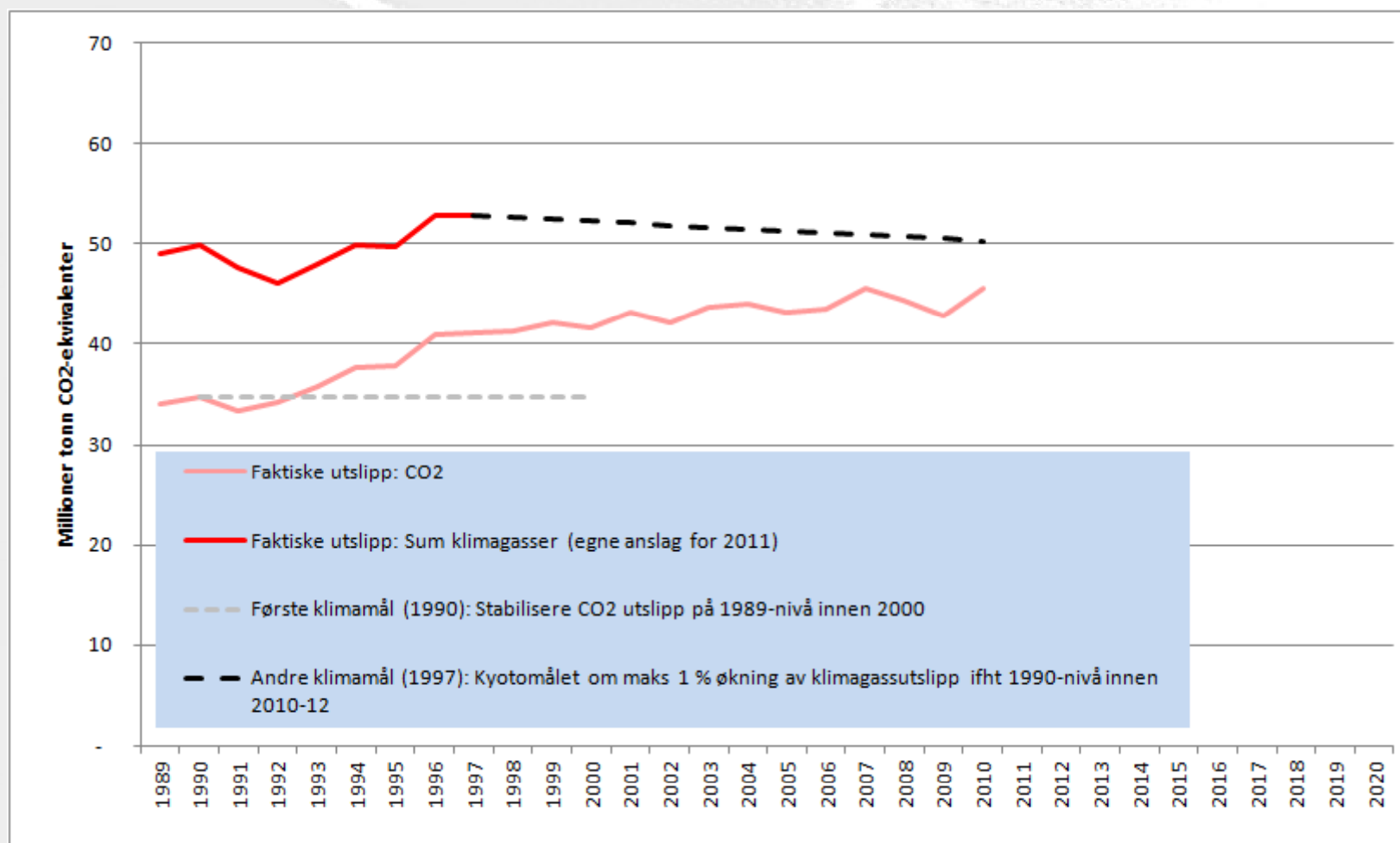
Kilde: SSB

...men nåes ikke



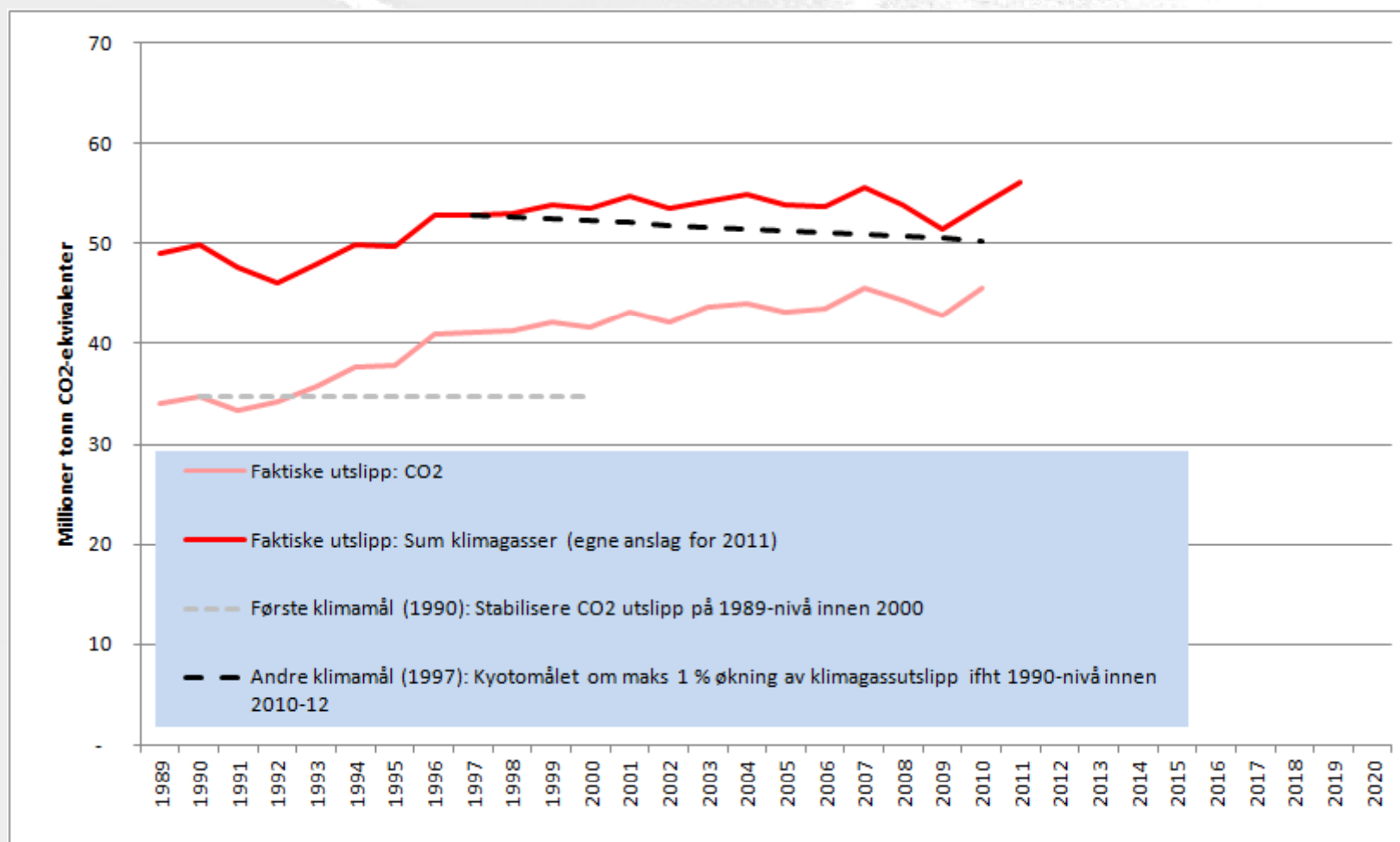
Kilde: SSB

Andre klimamål settes



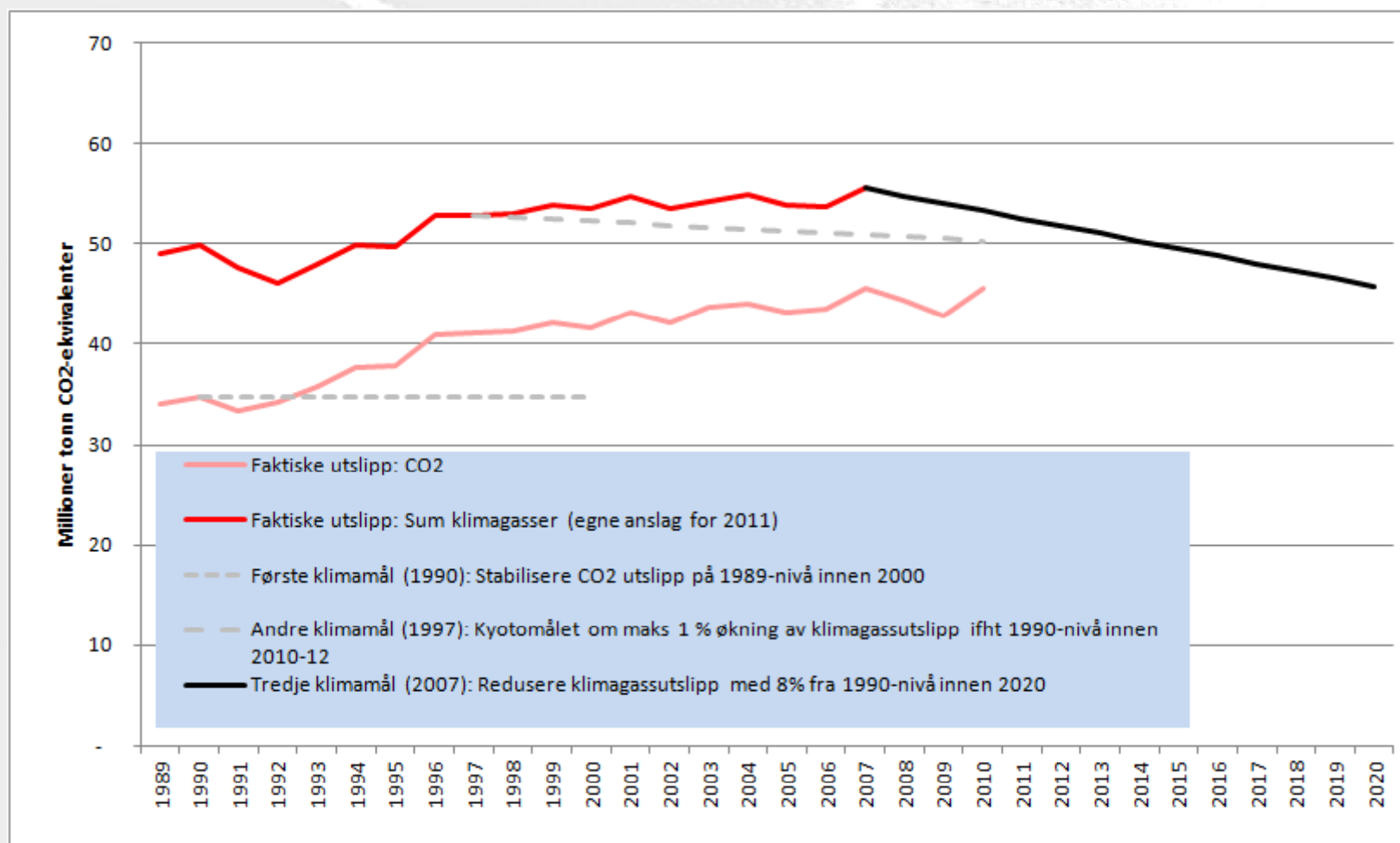
Kilde: SSB

...og nåes heller ikke



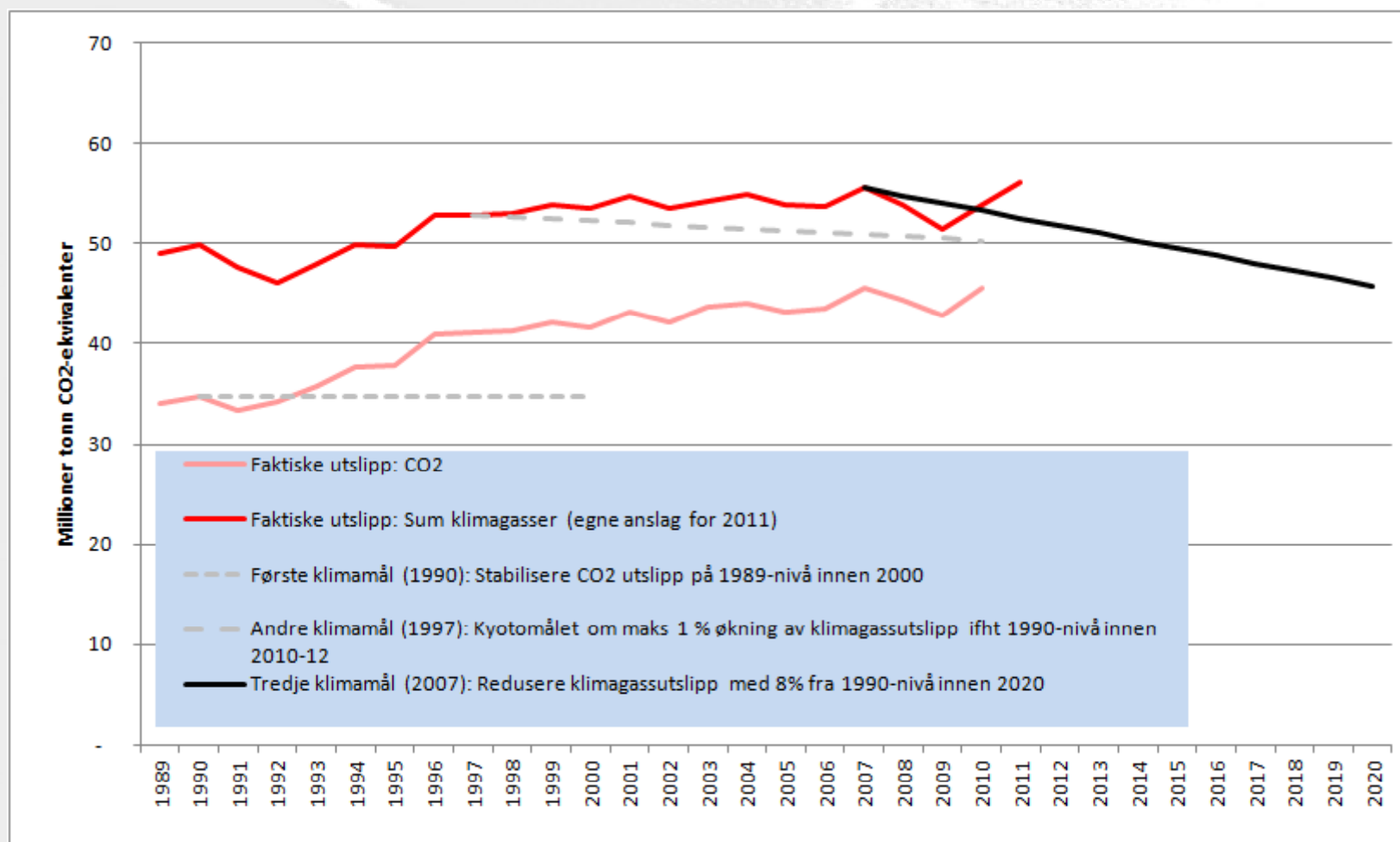
Kilde: SSB

Tredje klimamål settes



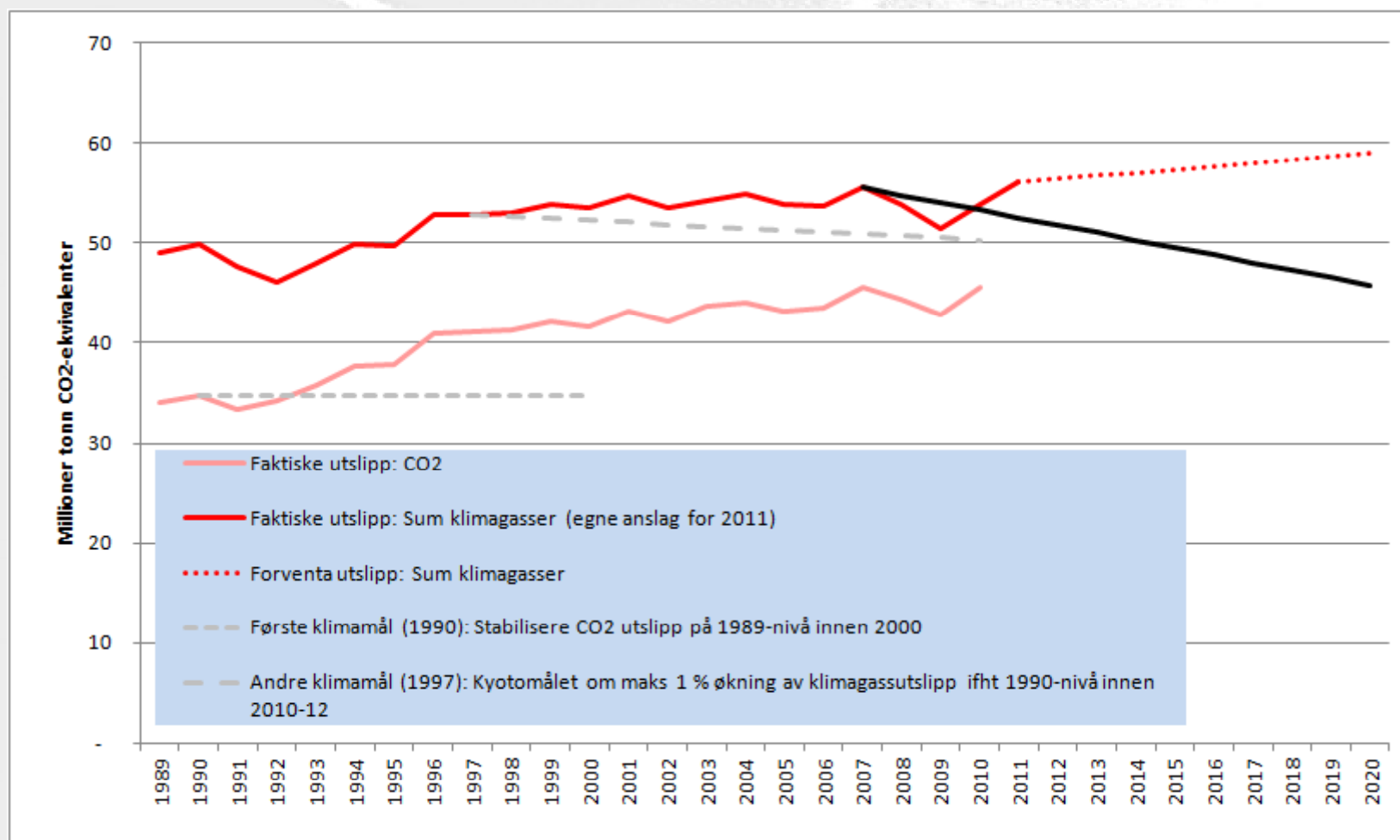
Kilde: SSB

...vil vi nå det?



Kilde: SSB

...ikke med mindre nye virkemidler vedtas (raskt)



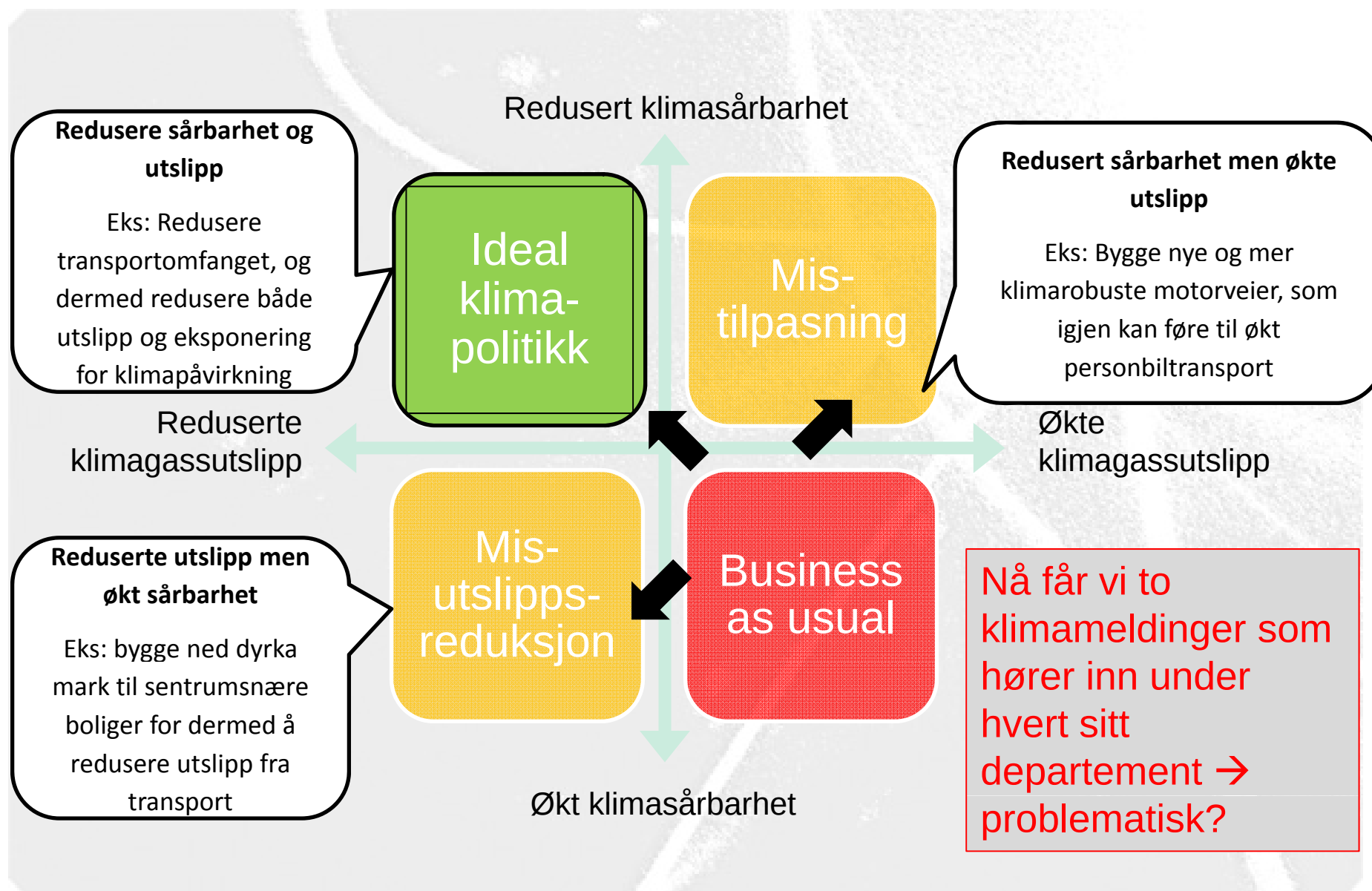
Kilde: SSB

De kontroversielle spørsmålene i norsk klimapolitikk: utslippsdelen

- Hvor mye av utslippsreduksjonene skal tas i Norge?
- Skal nordmenns forbruk påvirkes av klimapolitikken?
- Skal utvinningstakten i norsk olje- og gasspolitikk påvirkes av klimapolitikken?
- Hvordan sikre at ny fornybar energi kommer istedenfor og ikke i tillegg til fossil energi?
- Skal norsk eksportrettet industri skjermes i klimapolitikken?
- Hvordan skal norsk skog forvaltes ut fra klimahensyn – til å produsere bioenergi og/eller fange karbon?
- Skal norsk utenriks sjøfart og flytrafikk omfattes av klimapolitikken?

De kontroversielle spørsmålene i norsk klimapolitikk: tilpasningsdelen

- **Hovedproblem: Feltet framstår som ukontroversielt – der kontroversene er redusert til to spørsmål**
 - Usikkerhet er for stor om hvordan klimaendringene fordeler seg lokalt
 - Hvem som skal betale for tiltakene (som "alle" er enige i...)
- **Men: Kontroverser som trolig vil komme**
 - "Byggestopp" for å gi rom for å ta igjen vedlikeholdsetterslep (eks pågående diskusjon om Nasjonal Transportplan)
 - Kan vi forsikre oss mot klimaendringer hvis "alle" rammes av naturskade?
 - Sterkere statlig styring av arealplanlegging med påfølgende redusere lokalt handlingsrom
 - "In the long run we all will be losers": ny kunnskap sår tvil om etablerte forventninger om at klimaendringer kan slå positivt ut (eks vilkår for jordbruket)
 - Naturskadeutfordringer kan gjøre at vi må gå fra evakuering til fraflytting av utsatte områder



- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - Nasjonale mål og tiltak
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

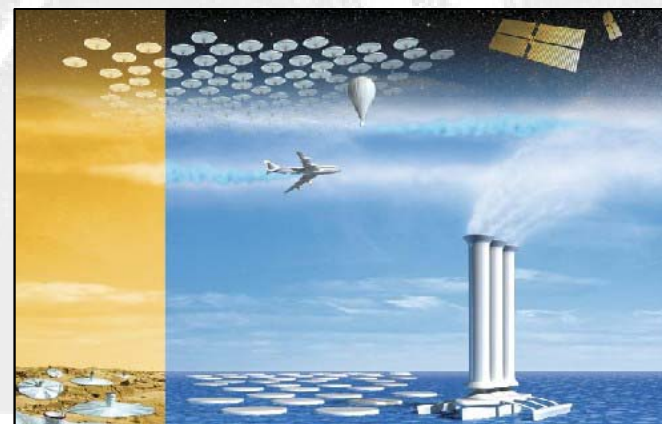
En internasjonal klimapolitikk i fri flyt....

- Under klimaforhandlingene i desember 2011 ble verdens land enige om å utsette en global avtale om utslippsreduksjoner til 2020. Fram til da finnes bare Kyoto-protokollen, og fra 2013 regulerer den bare 15 prosent av verdens totale utslipp.



...som det er uklart hvor vil gå videre....

- Gi opp FN-sporet og gå over til bilaterale og/eller regionale avtaler?
- Vekt på direkte reguleringer av utslipp eller markedsmekanismer?
- Tone ned utslippsreduksjoner og satse på fornybar energilinjen?
- Tone ned utslippsreduksjoner og satse på fangst og lagring av CO₂?
- Skifte fokus fra endring av produksjon til endring av forbruk for å få ned utslippene?
- Tilpasse oss ut av problemet?
- Geo-engineering: Siste utvei?



- **Klimapolitikk i endring**
 - Kunnskapsgrunnlag og problembeskrivelse
 - Aksept for at vi bør gjøre noe med problemet
 - Nasjonale mål og tiltak
 - Internasjonale avtaler
- **Finansnæringens rolle**

Hva kan finansnæringen gjøre i påvente av en virkningsfull klimapolitikk?

- **Vente-og-se**
 - Den økonomiske risikoen for å gjøre noe "feil" ifht framtidige klimatiltak vurderes å være for høy – derfor fornuftig å vente-og-se?
- **Feie for egen dør**
 - Lage en klimapolicy, innføre "grønt kontor", bruk av videomøter i stedet for fysiske reiser, innføre økomat og mer grønnsaker i kantina osv

Hjem > Aktuelt og nyheter > Ros til banktilsette som satsar på miljø - Utfordringa går til andre bankar

Ros til banktilsette som satsar på miljø - Utfordringa går til andre bankar

Publisert 14.04.2007.



Utfordringa resten av bank-Noreg til miljøetsatsing

Del tilsette i Sparebanken Sogn og Fjordane meiner det er naudsynt å ta omsyn til miljøet og vil sjølve gjere ein klimainnsats. Del vil både køyre mindre bil, reise mindre med fly, og bruke mindre straum, melder bladet Firda. - Eit flott tiltak med stor signaleffekt, seier Lars Håltbrekken, leiar i Norges Naturvernforbund. - Med dette har Sparebanken Sogn og Fjordane sendt ei utfordring til andre bankar. Den hansen har vi tru på at dei tar. Fleire bankar har vori i kontakt med oss og bedt om miljøråd tidlegare. Nå har dei fått eit nyttig døme på kva dei kan gjere i praksis.

- Vi tek klimatrusselen på alvor, og ønskjer å framstå som truverdige først og fremst ved å gjere noko sjølve, seier administrerende bankseier Arvid Andenæs til Firda. Miljøvennlige firmabilar, energieffektivisering i banklokala, og meir videokonferansar for å redusere talet på flyreiser er tiltak som skal setjast i gang.

- Det er ingen tvil om at dei tilsette i Sparebanken Sogn og Fjordane meiner alvor, seier Lars Håltbrekken. - Dei har gått inn i ei kontraktfesta avtale med Vestlandsforskning. Det er eit forskningsmiljø vi kjenner godt og har full tillit til. Med slike rådgjevarar har dei tilsette garanti for at tiltaka dei gjennomfører ikkje blir slag i luften, men har positiv miljøeffekt.

Ifølgje Firda skal forskarane kartleggje utslippa av CO₂ og andre farlege klimagassar i fylket. Dei skal og vurdere kor sårbar næringslivet er for klimaendringane, og hjelpe banken med å finne fram til løysingar som både næringslivet og klimaet vil tene på.

Direktøren for Vestlandsforskning, Agnes Landstad, slår fast at det står det respekt av at banken rettast søkjelyst mot seg sjølv og vil stå på for å drive banken berekraftig. Ho meiner satsinga kan stå som eit døme for miljøtilpassing i næringslivet ikkje berre i Noreg, men internasjonalt.

Denne satsinga hadde ikkje vori mogleg utan oppslutninga frå dei tilsett. Magnus Vle, som er hovudtillitsvald i Sparebanken Sogn og Fjordane, stadfester at dei tilsette i banken er positive til klimasatsinga. Han har sjølv rekna ut at han ved å sykle til jobben, kan spare 25 000 kilometer bilkøyring. Til bladet Firda opplysar Vle at dei har sett ned ei gruppe som skal sjå på kva dei kan gjere både i høve til bank- og jobbsituasjonen og når det gjeld forbruk og private vanar for kvar enkelt.

Sparebanken Sogn og Fjordane har allerede sett opp ti klimabod på Internett-sida si og er i gong med innsatsen for å bremse klimaendringane.

- 1. Premiere «sykle til jobben» og andre tiltak blant tilsette som reduserer bilbruket.
- 2. Energiekonomisering i alle bygg, og overgang til meir miljøvennlige firmabilar.
- 3. Meir bruk av video og telefonkonferansar i staden for flyreiser.
- 4. Fokus på gjenbruk.
- 5. Arleg klimarekneskap frå banken.
- 6. Klimaspørsmålet integrert i strategiske planar for banken.
- 7. Informasjon og kurs om klimaspørsmål for kundar og bransjar.
- 8. Investere i eit forpliktande samarbeid med Vestlandsforskning.
- 9. Setje miljøkrav til leverandørane.
- 10. Delta i klimadebatten i fylket.



Hva kan finansnæringen gjøre i påvente av en virkningsfull klimapolitikk?

- **Vente og se**
 - Den økonomiske risikoen for å gjøre noe "feil" ifht framtidige klimatiltak vurderes å være for høy – derfor fornuftig å vente og se?
- **Feie for egen dør**
 - Lage en klimapolicy, innføre "grønt kontor", bruk av videomøter i stedet for fysiske reiser, innføre økomat og mer grønnsaker i kantina osv
- **Være kundedriver?**
 - Myk: Informere kunder om "klimavennlig handling"

[Bedrift](#) | [Privat](#)

ENERGIGUIDEN

[Klima i bedrifta](#) ▶ [Bygg og anlegg](#) ▶ [T](#)

For bedrifter

Velkommen til Energiguiden, Sparebanken Sogn og Fjordane sin klima- og energiguide på nett.

Målet med guiden er å gi informasjon om korleis du kan gjere framtidsretta investeringar knytt til miljø og klima.

Desse sidene fortel om rammeverk og

Meir om Energiguiden

Om klima

Her kan du lese meir om klima og global oppvarming. Teksten er henta frå ein rapport som Vestlandsforskning har skrive for Fredrikstad kommune.

Mest lest på Energiguiden

For bedrifter: Velkommen til Energiguiden, Sparebanken Sogn og Fjordane sin klima- og energiguide på nett. Målet med guiden er å gi...

For private: Velkommen til klima- og energiguiden for privatkunder hos Sparebanken Sogn og Fjordane. Her får du tips om korleis du kan...

Personbilar: Kva for drivstoff bør ein velje for personbilar? Kva er foremon og ulemper, og er eigentleg miljø- og klimagvinsten? ...

VESTLANDSFORSKING
www.vestforsk.no

[Om Energiguiden](#)

[Bedrift](#) | [Privat](#)

 **sparebanken**
sogn og fjordane

ENERGIGUIDEN

[Bustad og hytte](#) ▶ [Bil](#) ▶ [Mat](#) ▶ [Søk!](#)

For private

Velkommen til klima- og energiguiden for privatkunder hos Sparebanken Sogn og Fjordane. Her får du tips om korleis du kan halde energiforbruket lågt, mellom anna ved hjelp av gode

investeringar.

Energisparing er først og fremst viktig i seg sjølv for å ta omsyn til miljøet og klimaet. Mange av dei store tiltaka må gjerast av politikarar og næringsliv, men summen av dei vala kvar enkelt av oss

tar har òg mykje å seie.

Mange klimavennlege investeringar er òg bra for lommeboka, ikkje minst når vi legg eit langt tidsperspektiv til grunn.

Les også: [Om Energiguiden](#).

Meir om Energiguiden

Om klima

Her kan du lese meir om klima og global oppvarming. Teksten er henta frå ein rapport som Vestlandsforskning har skrive for Fredrikstad kommune.

Kjelder

På fleire stader på desse nettsidene har vi brukt eksterne kjelder. Her er ei oversikt over dei kjeldene vi har brukt, i tillegg til kjeldene du kan finne under "les meir" på kvar side.

Mest lest på Energiguiden

For bedrifter: Velkommen til Energiguiden, Sparebanken Sogn og Fjordane sin klima- og energiguide på nett. Målet med guiden er å gi...

For private: Velkommen til klima- og energiguiden for privatkunder hos Sparebanken Sogn og Fjordane. Her får du tips om korleis du kan...

Personbilar: Kva for drivstoff bør ein velje for personbilar? Kva er foremon og ulemper, og er eigentleg miljø- og klimagvinsten? ...

Bensin eller Diesel: Å køyre bilar som går på fossile brensle vil aldri vere heilt berekraftig, anten vi tenkjer klima og miljø eller berre ...

Biodiesel: Biodiesel blir laga av plantemateriale. Det blir ofte rekna som eit godt klimatiltak å gå over frå vanleg diesel til...

Val av drivstoff: Kva for type drivstoff har eit transportselskap å velje mellom? Kva er foremon og ulemper, og kva er eigentleg miljø- o...

Om Energiguiden: Energiguiden er Sparebanken Sogn og Fjordane sin

klima- og energiguide på nett. Målet med guiden er å gi informasjon om...

Køvestil: Sjøføren sin køyrestil kan ha overraskande mykje å seie for energiforbruket i ein bil. Ved å lære økøyring kan dei fle...

Elektriske bilar (Elbil): Elektriske bilar har mange fordelar med tanke på miljø og klima, så lenge elektrisiteten er produsert av fornyba...

VESTLANDSFORSKING
www.vestforsk.no

[Om Energiguiden](#)

Hva kan finansnæringen gjøre i påvente av en virkningsfull klimapolitikk?

- **Vente og se**
 - Den økonomiske risikoen for å gjøre noe "feil" ifht framtidige klimatiltak vurderes å være for høy – derfor fornuftig å vente og se?
- **Feie for egen dør**
 - Lage en klimapolicy, innføre "grønt kontor", bruk av videomøter i stedet for fysiske reiser, innføre økomat og mer grønnsaker i kantina osv
- **Være kundedriver?**
 - Myk: Informere kunder om "klimavennlig handling"
 - Hard: Utvikle låneprodukter som premierer "klimavennlighet", kreve klimavurderinger av låneprosjekter, differensiere forsikringspremie ut fra klimarisiko, bruke regress ved "klimauansvarlighet"

Truer kommunene med gigantiske værskade-krav

KS: - Forsikringsselskapene er desperate etter å beskytte overskuddet

VESTLANDSFORSKING



HVEM TAR REGNINGEN? Småbruket i Lodalen i Sogn og Fjordane har stått samme sted siden 1936. 1. juledag jevnet «Dagmar» gården med jorden. I fremtiden truer forsikringsselskapene med å sende skaderegningene til kommunene som har gitt byggetillatelsene. Foto: PER SVEIN REED/VG

Publisert 29.12.11 - 12:09, endret 29.12.11 - 12:13 (VG NETT)

Av [Rune Thomas Ege](#) og [Sigrid Helene Svendsen](#)

[Tweet](#) 16 [+1](#) 0 [Anbefal](#) 71 [61](#) [E-post](#)

(VG Nett) Forsikringsselskapene vil kreve penger fra kommuner som tillater bygging i ekstremvær-utsatte områder.

Etter hvert som isolerte bygder får igjen strøm og telefonforbindelse, stiger regningen for skadene etter uværet Dagmar. I går var det meldt inn 6000 skader med en total prislapp på 360 millioner kroner.

Hvis det går slik ekspertene tror, vil stadig [flere ekstremvær treffe Norge i årene som kommer](#). Men hvem skal ta regningen for skadene?

VGTV Se video



Se video [VGTV på Flo: Elize \(21\) om flukten fra rasene](#): - Jeg trodde jeg skulle dø

Hva kan finansnæringen gjøre i påvente av en virkningsfull klimapolitikk?

- **Vente og se**
 - Den økonomiske risikoen for å gjøre noe "feil" ifht framtidige klimatiltak vurderes å være for høy – derfor fornuftig å vente og se?
- **Feie for egen dør**
 - Lage en klimapolicy, innføre "grønt kontor", bruk av videomøter i stedet for fysiske reiser, innføre økomat og mer grønnsaker i kantina osv
- **Være kundedriver?**
 - Myk: Informere kunder om "klimavennlig handling"
 - Hard: Utvikle låneprodukter som premierer "klimavennlighet", kreve klimavurderinger av låneprosjekter, differensiere forsikringspremie ut fra klimarisiko, bruke regress ved "klimauansvarlighet"
- **Være samfunnsdriver?**
 - Påvirke myndighetene til å føre en mer ambisiøs klimapolitikk

[Share](#) | [Email](#) | [Print](#)

Any questions?

Mark Way

Head Sustainability Americas

[Send an e-mail >](#)[Agricultural risk solutions](#) >**Climate change** >[Country risk management](#) >[Liability dynamics](#) >[Longevity](#) >[Natural catastrophes](#) >[Reinsurance regulations](#) >[Solvency II](#) >

Climate change discussions heat up

The insurance industry has been instrumental in pushing for more concerted action on the issue of climate change and extreme weather. Swiss Re has been at the forefront of this, being one of the first companies to identify the dangers of climate change more than 20 years ago.

And we're still helping to shape the global climate agenda today through innovative risk transfer solutions, cutting-edge research, open dialogue with our public and private sector partners, and our backing of the [Durban climate change conference](#).

Swiss Re was among insurance industry representatives to be invited to meet with two US senators at the Capitol in Washington DC to discuss the impact that climate change and severe weather are having on society and the need for this situation to be addressed. Mark Way, Head Sustainability Americas for Swiss Re, addressed Senators Bernie Sanders (VT) and Sheldon Whitehouse (RI) at a press conference on Thursday, March 1, 2012.

The event, aimed at reinvigorating conversations on climate change among US policy-makers, was also attended by the President of the Reinsurance Association of America (RAA), the Chief Risk Officer of Willis Re, and the insurance industry director of Ceres, a non-profit organization that leads a national coalition of investors, environmental organizations and other public interest groups to address sustainability challenges such as global climate change.

The senators recognized the crucial role the insurance industry has to play in the ongoing debate around climate change. Senator Sanders stated: "It is extremely important that we have the scientific community documenting the impact of global warming but it is equally important we have people in the business community who are also speaking out about the risks associated with global warming. Perhaps no industry better understands the impact of global warming than the insurance industry whose job it is to analyze risk."

In Mark's address he highlighted the need for an international agreement on carbon emissions reductions which in turn requires a strong commitment from the US Congress for such an agreement to be reached. He also spoke about the need to increase the resiliency of society to weather related risks.

"Society is simply too vulnerable to weather impacts as we saw so clearly in the unprecedented flooding, tornado and drought events that occurred in states such as Vermont, Rhode Island, New York, Missouri and Texas last year."

However, there are opportunities to significantly reduce these impacts through investment in economically attractive risk reduction measures. Mark added: "Our research suggests that in Florida, for example, up to 40% of future annual expected losses could be averted by such an approach."

Weathering climate change

Insurance solutions for more resilient communities
[Find out more >](#)

Climate Risk Blueprint Fact Sheet

Innovative public-private partnerships can help communities cope with the financial costs of climate-related disasters and make them more resilient by bridging the gap between economic and insured losses.
[Download fact sheet >](#)

Economics of Climate Adaptation

Authored by the ECA working group, this report looks at eight case studies and identifies significant potential for cost-effective adaptation measures.
[Download report >](#)

Hva kan finansnæringen gjøre i påvente av en virkningsfull klimapolitikk?

- **Vente og se**
 - Den økonomiske risikoen for å gjøre noe "feil" ifht framtidige klimatiltak vurderes å være for høy – derfor fornuftig å vente og se?
- **Feie for egen dør**
 - Lage en klimapolicy, innføre "grønt kontor", bruk av videomøter i stedet for fysiske reiser, innføre økomat og mer grønnsaker i kantina osv
- **Være kundedrivers?**
 - Myk: Informere kunder om "klimavennlig handling"
 - Hard: Utvikle låneprodukter som premierer "klimavennlighet", kreve klimavurderinger av låneprosjekter, differensiere forsikringspremie ut fra klimarisiko, bruke regress ved "klimauansvarlighet"
- **Være samfunnsdrivers?**
 - Påvirke myndighetene til å føre en mer ambisiøs klimapolitikk
 - Samarbeide med myndighetene om gjennomføring av klimapolitikk



About Us • Membership • Resources • Contact Us • Français

Climate Change

Car Insurance | Home Insurance | Business Insurance | Insurance Crime | Media Centre

Spotlights >> Prepare for Severe Weather | In the Community

Home > Climate Change > Innovative Solutions > Municipal Risk Assessment Tool

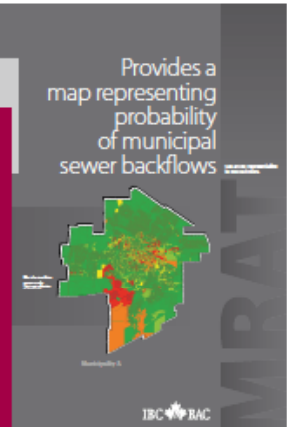
Protect Yourself from Climate Change

Consumer Education

Innovative Solutions

CAMP

Municipal Risk Assessment Tool



Provides a map representing probability of municipal sewer backflows

Canadian **municipalities are struggling to deal with excess precipitation** that's overflowing our infrastructure and **flooding roads, homes and businesses**. Knowing what needs to be fixed, and how to allocate scarce resources, is a huge task.

To tackle this problem, IBC is developing a **web-based tool** that will help communities and insurers assess potential infrastructure failure.

The municipal risk assessment tool, the first of its kind in the world, **provides a visual representation of municipal risk zones**, helping decision-makers to pinpoint infrastructure weak spots and put improvement dollars where they are needed most.

The tool **can predict and display with a high degree of accuracy the probability that infrastructure failure will occur** – within a quarter of a city block. This **level of precision is currently unheard of** among other tools used to assess prospective risk.

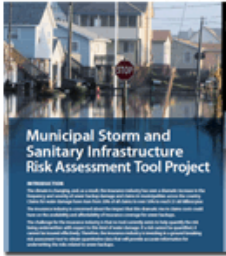
IBC is now recruiting 20 Canadian municipalities to collect data and complete the development of the tool.

For more information, contact Robert Tremblay, Director of Research, rtremblay@ibc.ca.

Print this page

More Information

Backgrounder [PDF](#)



Municipal Storm and Sanitary Infrastructure Risk Assessment Tool Project

NOU

Noregs offentlege utgreiingar 2010: 10

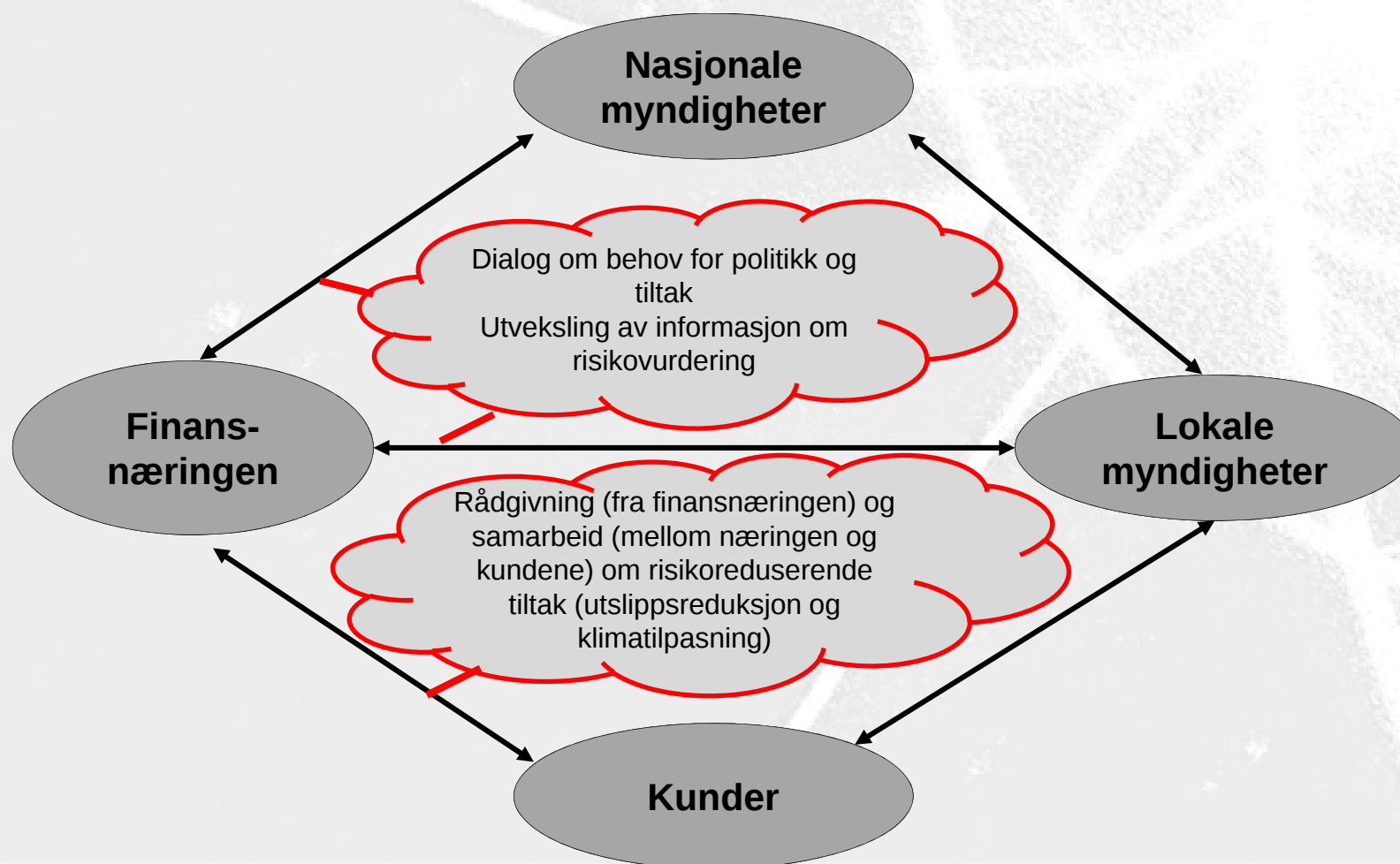
Tilpassing til eit klima i endring

Samfunnet si sårbarheit og behov for tilpassing til konsekvensar av klimaendringane



FNOs anbefaling til NOUen : "Etablere en database til offentlig bruk og forskning med et samlet, anonymisert datagrunnlag over klimarelaterte skader fra forsikrings-selskapene og Naturskadepoolen"

Finansnæringen som proaktiv i klimasammenheng



Takk for oppmerksomheten!



Carlo Aall
991 27 222
caa@vestforsk.no

Vestlandsforskning
Postboks 163
6851 Sogndal
www.vestforsk.no